

Verbrauchsahrt

Datum: _17.01.2019_____

Hersteller: _KIA_____

Modell: _e-Niro Spirit 64kWh Akku_____

Felgen: _original e-Niro 17 Zoll mit original Aero-Blende

Bereifung: _Winterreifen Kumo WinterCraft WP71 215/55 R17 98V

Reifendruck: warm / kalt

VL 2,4 bar

HL 2,3 bar

VR 2,4 bar

HR 2,4 bar

Beladung: _3 Personen inkl. Fahrer____

Fahrmodus: _Normal

Startposition Messung: _N048°41'40.2_E009°13'44.1_____ (Höhe 385m)

Wendepunktposition: _N048°31'05.8_E009°45'22.8_____ (Höhe 776m)

über*: _N048°33'57.3_E009°40'35.5_____ (Höhe 657m)

Zielposition Messung: _N048°41'40.9_E009°13'43.7_____ (Höhe 385m)

	Start	Wendepunkt	Ziel
Uhrzeit	9:39:44	10:11:25	10:55:25*
Zeit (Fzg)	-	00:31:41	01:15:41*
Zeit (ABRP)	-	00:29:--	1:07:--
Akkustand (Fzg)	71%	55%	42%
Akkustand (ABRP)	71%	54%	42%
Außen-temperatur	6 °C	-	6 °C
Temperatur Klimaanlage	19,5 °C	22 °C	22 °C
km (Fzg)	332 km	-	336 km
km (GPS)	0 km	52 km	105 km
Verbrauch (Fzg)	-	20,5 kWh/100km	18,2 kWh/100km
Verbrauch (ABRP)	-	21,1 kWh/100km	17,6 kWh/100km
Durchschn. Geschw. (GPS)	-	98,5 km/h	- km/h*
Durchschn. Geschw. (ABRP)	-	107,6 km/h	- km/h

Wetter	Nieselregen	Regen	bewölkt
Straßenzustand	trocken	feucht	feucht

*Standzeiten wegen Kreuzungen / Ampeln am Anfang des 2. Teils (nach Wendepunkt)

Hinweise:

Wegen Stau auf der Autobahn musste nach Wendepunkt dieser Überland umfahren werden (in ABRP nachträglich beachtet).

Auf Autobahn mit Lane-Assist und adaptiven Tempomat befahren (optimale automatische Rekuperation beim Kia e-Niro).

Auf Autobahn möglichst 120 km/h nach GPS (128 km/h nach Tacho) gefahren, zum Überholvorgang auch schneller.

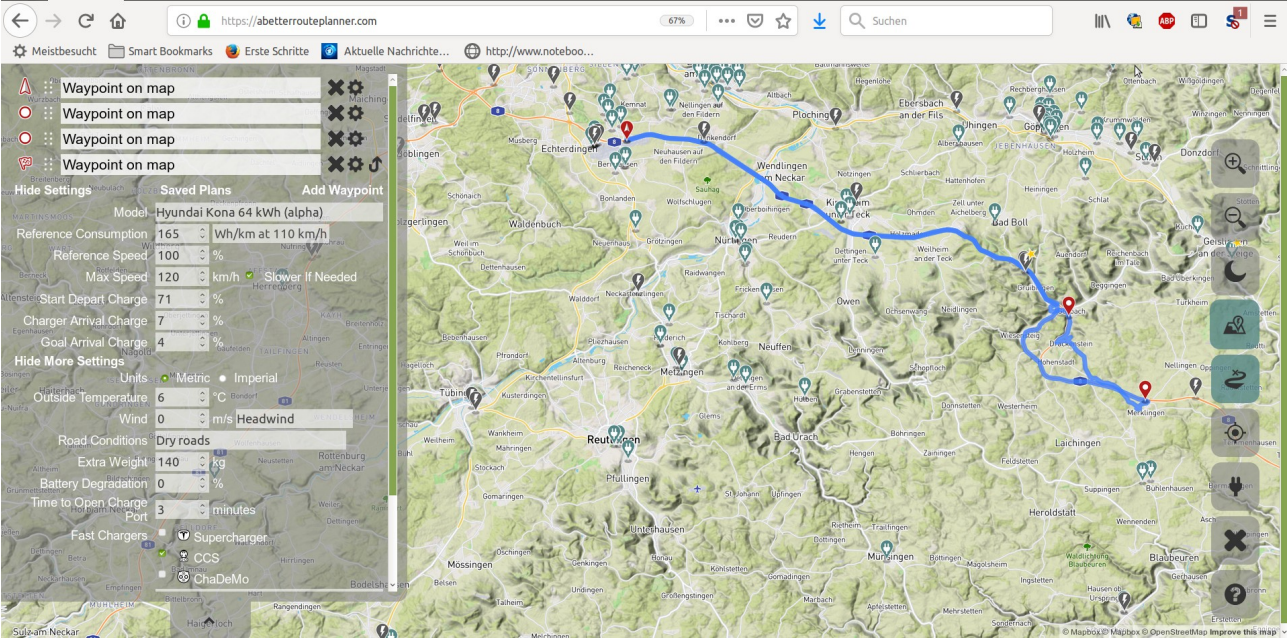
Anschließende Beladung an HPC-Ladestation:

Beginn bei SOC 41% mit 53,5 kW
SOC 52% mit 54,6 kW
Manuell beendet bei SOC 74% mit 35,5kW

25,3 kWh in 31:30 (mm:ss)

Leider ist nicht bekannt, ob Wintermodus für den Akku bei dem Fahrzeug aktiviert war oder nicht.

Screenshot ABRP



Screenshot <https://www.bernhard-gaul.de/gpxviewer/gpxviewer.php>

