



HINWEIS : Die Einheit integriertes Ladegerät - Gleichstromwandler (DC/DC) enthält zwei untrennbare Untergruppen, die allerdings jede eine spezifische Funktion und einen spezifischen Kreislauf haben.

- (5) Steuergerät der Antriebsbatterie.
- (6) Integriertes Ladegerät der Antriebsbatterie.
- (7) Antriebsbatterie.
- (8) Normalladekabel.
- (9) Bordnetzbatterie.
- (10) Gleichstrom-Wandler (DC/DC).
- (11) Steuergerät Elektroantriebsmotor .
- (12) Steuergerät Elektro-Fahrzeug.

Die Antriebsbatterie kann mit einer Spannung von 100V AC bis 230V AC (einphasig) mit Hilfe des Normalladekabels über den Hausnetzanschluss geladen werden.

Der Strom des Hausnetzes wird an das integrierte Ladegerät geleitet, um dort in 330V DC umgewandelt, und dann über das Steuergerät Elektroantriebsmotor zur Antriebsbatterie geleitet zu werden.

Das Steuergerät des Elektroantriebsmotor hat nur eine passive Rolle in der Übertragung des Hochspannungsstroms zum Gleichspannungs-Wandler DC/DC und der Antriebsbatterie (Übergang).

Der Gleichspannungs-Wandler (DC/DC) wandelt den 330V DC in 14,5V DC um, um die Bordnetz-Batterie zu laden.

Die Leistung der Normalladung beim Eintritt in die Antriebsbatterie liegt bei 2,6 kW bis zu einer Normalladung von 95%, um anschließend bis zum Erreichen einer vollständigen Normalladung reduziert zu werden.

Die Dauer eine Normalladung beträgt zwischen 6 und 9 Stunden in Abhängigkeit der Charakteristika des Hausstromnetzes des betreffenden Landes.

4.5. Schnellladung (Anschluss auf der linken Fahrzeugseite)