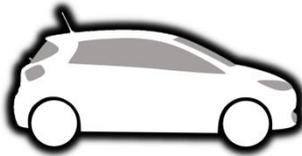


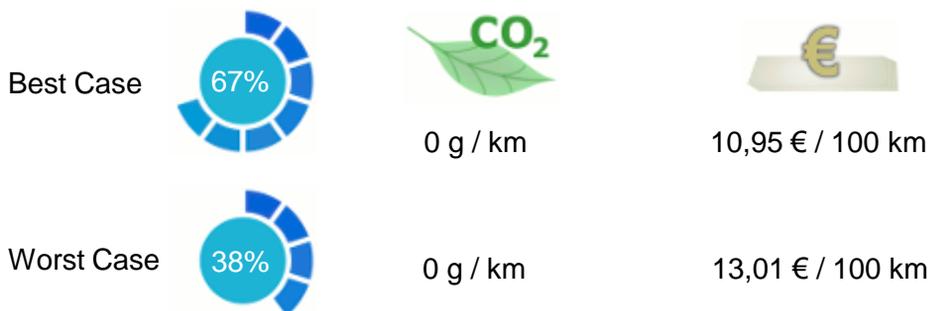
Reichweitencheck für Elektrofahrzeuge



Renault ZOE Life (2013, vorläufig)

Herr Guy Weemaes

Kompaktergebnisse



22.01.2013

Fahrzeugtyp (Türen / Plätze) Kleinwagen (5 / 5)

Batteriekapazität 22 kWh

Reichweite (NEFZ) 210 km

Preis inkl. 19% MwSt. ab 20.600 €
zzgl. Batteriemiete

- Effiziente Wärmepumpe zum Heizen
- Bremsenergie rückgewinnung der neusten Generation
- Ladesystem Chaméleon (bis zu 43 kW)



REICHWEITE

Szenario 1: Route mit Autobahn, max. 120 km/h

A: Potsdam

B: Berlin (Ladezeit: 0 h)

A: Potsdam

Routeninformationen

Länge: 74 km

Fahrzeit: 01:18

Niedrigste Ladestände und Restreichweiten

Weder Heizung noch Klima

51%

77 km

Sommer (mit Klima)



45%

60 km

Winter (max. Heizung)



38%

45 km



UMWELT & KOSTEN

Szenario 1: Route mit Autobahn, max. 120 km/h

Batterie-Miettarif

12.500 km

79 € / Monat

7,58 € / 100 km

Stromtarif

25 cent / kWh

0 g CO₂ / kWh

Umwelt und Kosten



Weder Heizung noch Klima

0 g / km

11,86 € / 100 km

Sommer (mit Klima)



0 g / km

12,43 € / 100 km

Winter (max. Heizung)



0 g / km

13,01 € / 100 km



REICHWEITE

Szenario 2: Route ohne Autobahn

A: Potsdam

B: Berlin (Ladezeit: 0 h)

A: Potsdam

Routeninformationen

Länge: 63 km

Fahrzeit: 01:44

Niedrigste Ladestände und Restreichweiten

Weder Heizung noch Klima



128 km

Sommer (mit Klima)



93 km

Winter (max. Heizung)



63 km



UMWELT & KOSTEN

Szenario 2: Route ohne Autobahn

Batterie-Miettarif

12.500 km

79 € / Monat

7,58 € / 100 km

Stromtarif

25 cent / kWh

0 g CO₂ / kWh

Umwelt und Kosten



Weder Heizung noch Klima

0 g / km

10,95 € / 100 km

Sommer (mit Klima)



0 g / km

11,84 € / 100 km

Winter (max. Heizung)



0 g / km

12,74 € / 100 km

Zusammenfassung

Der Renault ZOE Life passt perfekt zu Ihrem Routenprofil. Selbst mit fortgeschrittener Batteriealterung (75% der Nennkapazität) können Sie Ihre Route problemlos fahren. Dies gilt sowohl für die längere Fahrt über die Autobahn als auch für die kürzere Route unter Vermeidung der Autobahn. Die Reichweite ist auch im Winter mit eingeschalteter Heizung sowie im Sommer bei Verwendung der Klimaanlage ausreichend.

Die Betriebskosten unter Berücksichtigung der Batteriemiete betragen 10,95 bis 13,01 € / 100 km. Das entspricht einem Verbrauch von etwa 6,6 bis 7,9 l Super / 100 km. Deutliche Einsparungen erzielen Sie durch geringe Wartungskosten und die Befreiung von der KFZ-Steuer.

ECO-Fahrhinweise

- Der Renault ZOE verfügt über ein bimodales Bremssystem. Die volle Rekuperationsleistung erzielen Sie erst durch Betätigung des Bremspedals. Zur Maximierung des Rekuperationswirkungsgrads müssen Sie frühzeitig und dosiert bremsen.
- Durch zurückhaltenden Einsatz von Heizung und Klimatisierung können Sie die Reichweite Ihres Fahrzeugs vor allem im städtischen Verkehr steigern. Bei moderaten Außentemperaturen ist der Leistungsbedarf der ZOE Wärmepumpe jedoch relativ gering.
- Vermeiden Sie starke Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten. Versuchen Sie, möglichst gleichmäßig und vorausschauend zu fahren.

Rechtliche Hinweise:

Die vorliegenden Ergebnisse wurden mit einer aufwendigen Computersimulation erstellt. Obschon die hinterlegte Rechenlogik über einen hohen Komplexitätsgrad verfügt, können die durch die Simulation ermittelten Ergebnisse von den realen Werten abweichen. Die durch die Simulation errechneten Werte, insbesondere Reichweiten, Kosten und Fahrzeiten, sind unverbindlich und können keinesfalls zugesichert werden. Für die Korrektheit, Aktualität und Vollständigkeit der Simulationsergebnisse ist jede Form der Garantie, Haftung oder Gewährleistung ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.