

Reichweitencheck für Elektrofahrzeuge



Nissan Leaf (2012)

Herr Guy Weemaes

Kompaktergebnisse

Best Case	62%	0 g / km	4,54 € / 100 km
Worst Case	23%	0 g / km	7,89 € / 100 km

22.01.2013

Fahrzeugtyp (Türen / Plätze)	Kompaktklasse (5 / 5)
Batteriekapazität	24 kWh
Reichweite (NEFZ)	175 km
Preis inkl. 19% MwSt.	ab 33.990 €

- Kräftiger E-Motor (80 kW / 280 Nm)
- ECO-Modus für energieeffizientes Fahren
- Schnellladung CHAdeMO (0-80% in 30 min)



REICHWEITE

Szenario 1: Route mit Autobahn, max. 120 km/h

A: Potsdam

B: Berlin (Ladezeit: 0 h)

A: Potsdam

Routeninformationen

Länge: 74 km

Fahrzeit: 01:18

Niedrigste Ladestände und Restreichweiten

Weder Heizung noch Klima

47%

65 km

Sommer (mit Klima)



41%

51 km

Winter (max. Heizung)



23%

22 km



UMWELT & KOSTEN

Szenario 1: Route mit Autobahn, max. 120 km/h

Batterie-Miettarif

Keine
Batteriemiete

Stromtarif

25 cent / kWh
0 g CO₂ / kWh

Umwelt und Kosten



Weder Heizung noch Klima

0 g / km

5,42 € / 100 km

Sommer (mit Klima)



0 g / km

6,03 € / 100 km

Winter (max. Heizung)



0 g / km

7,89 € / 100 km



REICHWEITE

Szenario 2: Route ohne Autobahn

A: Potsdam

B: Berlin (Ladezeit: 0 h)

A: Potsdam

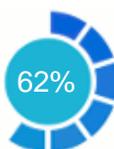
Routeninformationen

Länge: 63 km

Fahrzeit: 01:44

Niedrigste Ladestände und Restreichweiten

Weder Heizung noch Klima



103 km

Sommer (mit Klima)



74 km

Winter (max. Heizung)



27 km



UMWELT & KOSTEN

Szenario 2: Route ohne Autobahn

Batterie-Miettarif

Keine
Batteriemiete

Stromtarif

25 cent / kWh
0 g CO₂ / kWh

Umwelt und Kosten



Weder Heizung noch Klima

0 g / km

4,54 € / 100 km

Sommer (mit Klima)



0 g / km

5,49 € / 100 km

Winter (max. Heizung)



0 g / km

8,40 € / 100 km

Zusammenfassung

Der Nissan Leaf passt gut zu Ihrem Routenprofil. Dies gilt sowohl für die längere Fahrt über die Autobahn als auch für die kürzere Route unter Vermeidung der Autobahn. Die Reichweite ist auch im Winter mit eingeschalteter Heizung sowie im Sommer bei Verwendung der Klimaanlage ausreichend. Mit fortgeschrittener Batteriealterung (70-80% der Nennkapazität) sollten Sie die Heizung jedoch dosiert einsetzen. Auf Ihrer Route ist die Verwendung des ECO-Modus‘ empfehlenswert.

Die Betriebskosten betragen 4,54 bis 8,40 € / 100 km. Das entspricht einem Verbrauch von etwa 2,7 bis 5,1 l Super / 100 km. Deutliche Einsparungen erzielen Sie durch geringe Wartungskosten und die Befreiung von der KFZ-Steuer.

ECO-Fahrhinweise

- Der Nissan Leaf verfügt über ein bimodales Bremssystem. Die volle Rekuperationsleistung erzielen Sie erst durch Betätigung des Bremspedals. Zur Maximierung des Rekuperationswirkungsgrads müssen Sie frühzeitig und dosiert bremsen.
- Die Aktivierung des ECO-Modus‘ erhöht die Grundrekuperation (ohne Betätigung des Bremspedals). Dies kann vor allem im Stadtbetrieb vorteilhaft sein. Zudem hilft Ihnen die progressivere Fahrpedalkennlinie moderat zu beschleunigen.
- Durch zurückhaltenden Einsatz von Heizung und Klimatisierung können Sie die Reichweite Ihres Fahrzeugs vor allem im städtischen Verkehr steigern. Die Verwendung der Sitzheizung bei gleichzeitiger Reduzierung der Innenraumheizung erhöht Ihre Reichweite.
- Vermeiden Sie starke Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten. Versuchen Sie, möglichst gleichmäßig und vorausschauend zu fahren.

Rechtliche Hinweise:

Die vorliegenden Ergebnisse wurden mit einer aufwendigen Computersimulation erstellt. Obschon die hinterlegte Rechenlogik über einen hohen Komplexitätsgrad verfügt, können die durch die Simulation ermittelten Ergebnisse von den realen Werten abweichen. Die durch die Simulation errechneten Werte, insbesondere Reichweiten, Kosten und Fahrtzeiten, sind unverbindlich und können keinesfalls zugesichert werden. Für die Korrektheit, Aktualität und Vollständigkeit der Simulationsergebnisse ist jede Form der Garantie, Haftung oder Gewährleistung ausgeschlossen. Alle Rechte vorbehalten.